

SMART BORDER COALITION



08 DE MARZO DEL 2019

**SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO
DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA**

CONTEXTO REGIONAL



- CRUCES FRONTERIZOS**
1. EL CHAPARRAL-PUERTA MÉXICO.
 2. OTAY I.
 3. OTAY II.
 4. TECATE.
 5. REVISIÓN COJUNTA ADUANERA TECATE-CAMPO.
 6. JACUME.
 7. MEXICALI I-RIO NUEVO.
 8. MEXICALI II.
 9. LOS ALGODONES.
- CARRETERAS**
10. CARRETERA ENSENADA-OJOS NEGROS.
 11. LIBRAMIENTO ENSENADA.
 12. CARRETERA EL HONGO - OJOS NEGROS.
 13. CARRETERA OJOS NEGROS-VALLE DE GPE.
 14. CARRETERA CALENTURA - VALLE DE LA TRINIDAD.
- TRANSPORTE FERROVIARIO**
15. TROLLEY SAN YSIDRO-MÉXICO.
 16. FERROCARRIL TECATE - ENSENADA (EL SAUZAL).
 17. RAMAL FERROVIARIO VÍA CORTA MEXICALI-EL CENTINELA.
 18. FERROCARRIL COLONET-MEXICALI.
- PUERTOS MARÍTIMOS**
19. PUERTO SAUZAL.
 20. PUERTO DE ENSENADA.
 21. PUERTO COSTA AZUL.
 22. PUERTO DE COLONET.
 23. PUERTO DE SAN FELIPE.
- AEROPUERTOS**
24. AEROPUERTO OJOS NEGROS.
 25. AEROPUERTO SAN FELIPE.

SIMBOLOGÍA

- CRUCES FRONTERIZOS
 - CRUCE FRONTERIZO
- CARRETERAS
 - CARRETERA EXISTENTE
 - CARRETERA PROPUESTA
- TRANSPORTE FERROVIARIO
 - VÍA FERROVIARIA EXISTENTE
 - VÍA FERROVIARIA PROPUESTA
- AEROPUERTOS
 - ✈ AEROPUERTO
- PUERTOS MARÍTIMOS
 - ⚓ PUERTO COMERCIAL
 - ⚓ PUERTO TURÍSTICO
- ZONAS METROPOLITANAS
 - ZONA METROPOLITANA

En 25 años se han llevado a cabo 6 nuevos cruces fronterizos y se están gestionando 2 cruces ferroviarios

1995

- OTAY I
Garita de exportación e importación modernizadas 2013-2016

1996

- MEXICALI II
Garita de exportación modernizada 2016

2009

- CHAPARRAL-PUERTA MÉXICO.

2015

- AEROPUERTO BINACIONAL.

2019

- MEXICALI-RIO NUEVO
En construcción

2022

- OTAY II
Proyecto de cuota

REUNIONES BINACIONALES:

1. Grupo Binacional de Alto Nivel.
2. Grupo Binacional México-Estados Unidos de Puentes y Cruces Internacionales.
3. Comité Conjunto de Trabajo.
4. Grupo Binacional de los Valles Mexicali-Imperial.
5. Smart Border Coalition.
6. Grupos Técnicos de Trabajo “Tiger Team” GSA-México.
7. **Grupo de trabajo de proyectos de la Frontera Norte.**

Se cuenta con un Plan Maestro Fronterizo California - Baja California para la jerarquización de proyectos.

(Border Master Plan 2015, en proceso de actualización)

PERDIDAS POR TIEMPOS DE ESPERA

SAN DIEGO: 320 millones de dólares
TIJ.-TCT.-ROS. : 1,770 millones de dólares

EMPLEOS PERDIDOS POR DEMORAS

SAN DIEGO : 41,678 anuales
TIJ.-TCT.-ROS: 9,892 anuales

HORAS HOMBRE DE TRABAJO PERDIDAS POR DEMORAS

BAJA CALIFORNIA Y CALIFORNIA PIERDEN UN TOTAL
DE 4.36 MILLONES DE HORAS HOMBRE DE TRABAJO

PERDIDAS POR TIEMPOS DE ESPERA

VALLE IMPERIAL : 350 millones de dólares

MEXICALI : 450 millones de dólares

EMPLEOS PERDIDOS POR DEMORAS

VALLE IMPERIAL: 3,935

MEXICALI: 2,690

HORAS HOMBRE DE TRABAJO PERDIDAS POR DEMORAS

BAJA CALIFORNIA Y CALIFORNIA PIERDEN UN TOTAL
DE 4.36 MILLONES DE HORAS HOMBRE DE TRABAJO

INFRAESTRUCTURA FRONTERIZA

No	<i>CRUCES FRONTERIZOS</i>	COSTO ESTIMADO DE OBRA (MDP)
1	CRUCE FRONTERIZO EL CHAPARRAL-PUERTA MÉXICO-PUERTA MÉXICO ESTE	367
2	CRUCE FRONTERIZO OTAY I	55
3	REVISIÓN CONJUNTA ADUANERA TECATE – CAMPO	---
4	CRUCE FRONTERIZO TECATE	450
5	CRUCE FRONTERIZO JACUMÉ	---
	CRUCE FRONTERIZO OTAY II	IP
	TROLLEY SAN YSIDRO - MEXICO	IP
	PERIFÉRICO AEROPUERTO-ZAPATA-DOBLE PISO A PLAYAS, TIJUANA	IP

COSTO TOTAL ESTIMADO

\$ 872 MDP

CRUCE FRONTERIZO EL CHAPARRAL-PUERTA MÉXICO- PUERTA MÉXICO ESTE 1



CRUCE FRONTERIZO OTAY I 2



	COSTO ESTIMADO DE OBRA (MDP)
1 PROCESO DE REGULARIZACIÓN DE TENENCIA DE LA TIERRA EN CORREDOR DE EXPORTACIÓN	--
2 CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR PARA CAMIONES DE CARGA VACIOS EN AV. INTERNACIONAL-BLV. AEROPUERTO	35
3 ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE PEATONAL DE ENTRADA A MÉXICO	15
4 GESTIONAR ANTE ESTADOS UNIDOS PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD DEL CRUCE PEATONAL SUR-NORTE	--
5 ELABORACIÓN DE PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE ZONA DE ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS, ESTACIONAMIENTO Y REUBICACIÓN DE COMERCIANTES	5

CORREDOR DE EXPORTACIÓN / OTAY I 2

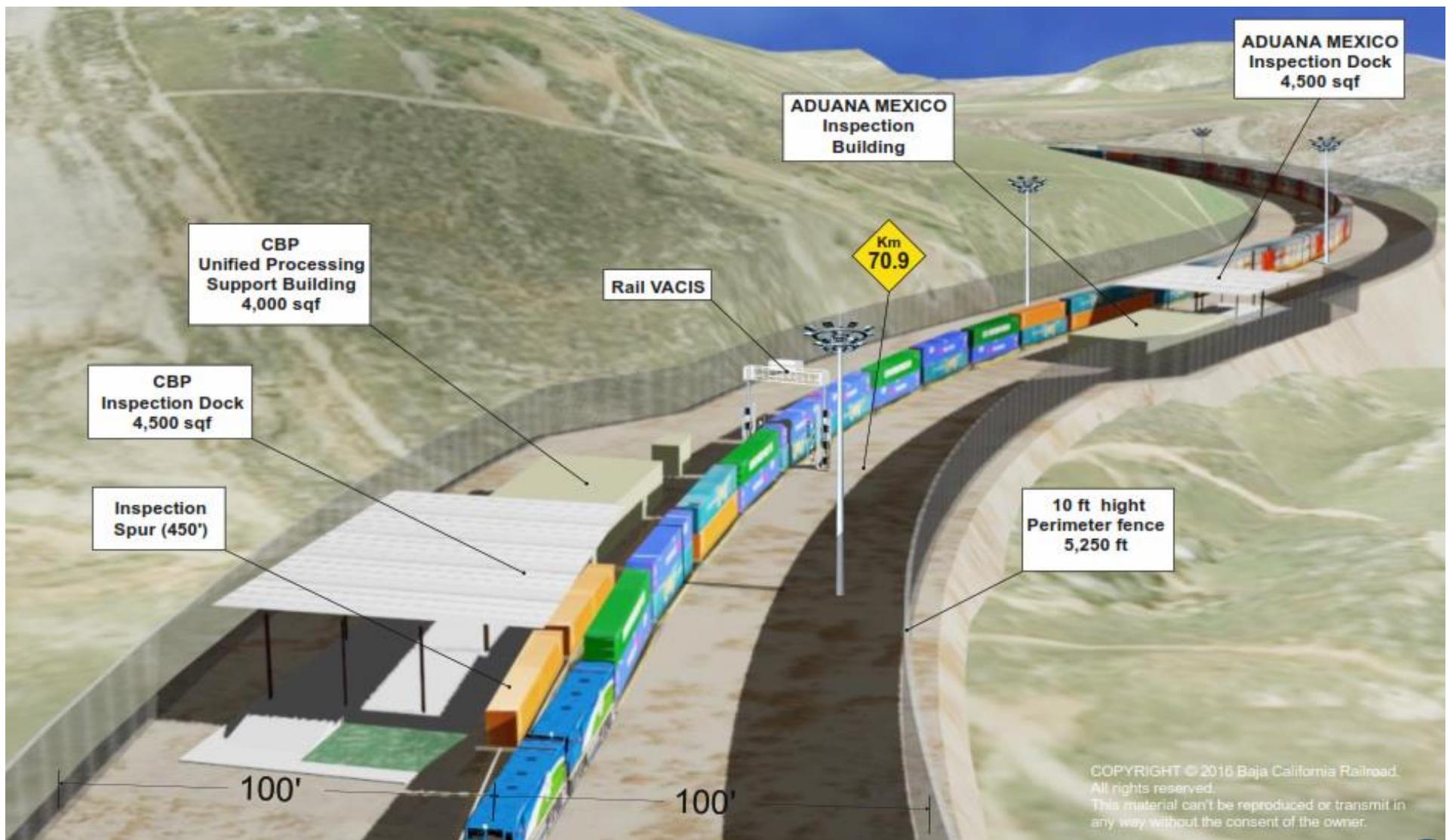
TENENCIA DE LA TIERRA DE LA FRANJA FRONTERIZA DE 20.00 MTS DEL PARQUE INDUSTRIAL "LA FRONTERA" OTAY I MUNICIPIO DE TIJUANA BAJA CALIFORNIA.



SIMBOLOGIA.

- EL GOBIERNO FEDERAL (SEDUE) COMPRO LOS LOTES A, 1, 2, 3 Y 4 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA SEGUN ESCRITURA NUM.5 VOL. 1 DE FECHA 2 DE OCTUBRE DE 1992, UBICADO AL NORTE DEL FRACCIONAMIENTO NUEVA TIJUANA Y DE LA COLONIA ROBERTO DE LA MADRID DE LA MESA DE OTAY, QUE INCLUYEN LA FRANJA DE 20.00 MTS.
- EL GOBIERNO FEDERAL (SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA). INDAABIN COMPRO LOS LOTES 5,6,7 Y 8 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA SEGUN ESCRITURA NUM.2, VOL.1, DE FECHA 26 DE OCTUBRE DEL 2011, UBICADO AL NORTE DEL FRACC. NUEVA TIJUANA Y COL. ROBERTO DE LA MADRID DE LA MESA DE OTAY, QUE INCLUYEN LA FRANJA DE 20.00 MTS.
- EL FIDEICOMITENTE BANCO NACIONAL DE MEXICO S.A. COMO FIDUCIARIO A EL BANCO NACIONAL DE MEXICO S.A. COMO "PRIMER FIDEICOMISARIA" A LA EMPRESA CASIO ELECTROMEX S.A. DE C.V. Y COMO SEGUNDA FIDEICOMISARIA A LA EMPRESA CASIO MANUFACTURING CORPORATION, COMPRARON LOS LOTES 9, 10, Y 11 DE LA MANZANA 400 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA, UBICADO AL NORTE DEL FRACC. ROBERTO DE LA MADRID DE LA DELEGACION DE LA MESA DE OTAY, POR LO QUE DONARON LA FRANJA DE 20 MTS. AL H. XVII AYUNTAMIENTO DE TIJUANA BAJA CALIFORNIA, MEDIANTE CONTRATO DE FECHA 29 DE ABRIL DE 2004.
- MESSER GRIESHEIM DE MEXICO S.A. DE C.V. COMPRO EL LOTE 12 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA, UBICADO AL NORTE DEL FRACCIONAMIENTO NUEVA TIJUANA Y COLONIA ROBERTO DE LA MADRID DE LA MESA DE OTAY COLINDANDO EN SU PARTE NORTE CON LA LINEA INTERNACIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, RESPETANDO LA FRANJA DE 20 MTS PARA USO DE VIALIDAD.
- DESARROLLADORA LINA S. DE R. L. DE C.V. COMPRO LOS LOTES 13,14, 15,16,17,18 Y 19 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA UBICADO AL NORTE DEL FRACC. NUEVA TIJUANA Y COLONIA ROBERTO DE LA MADRID DE LA MESA DE OTAY, QUE COLINDAN CON LA LINEA INTERNACIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, EN TAL VIRTUD LA FRANJA DE RESTRICCIÓN SE OTORGO EN COMODATO AL MUNICIPIO DE TIJUANA POR UN PLAZO DE 15 AÑOS PARA DESTINARSE COMO DERECHO DE VIA DEL BULEVARD INTERNACIONAL SEGUN CONTRATO DE FECHA 6 DE JUNIO DEL 2000. EL CUAL VENCE EL 6 DE JUNIO DE 2015.
- RESIDENCIAS DE TIJUANA S.A. DE C.V. COMPRO EL LOTE 20 Y 21 DEL PARQUE INDUSTRIAL LA FRONTERA, UBICADO AL NORTE DEL FRACCIONAMIENTO NUEVA TIJUANA Y DE LA COLONIA ROBERTO DE LA MADRID DE LA MESA DE OTAY, COLINDANDO EN SU PARTE NORTE CON LA LINEA INTERNACIONAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, RESPETANDO LA FRANJA DE 20.00 MTS PARA USO DE VIALIDAD.

REVISIÓN CONJUNTA ADUANERA TECATE – CAMPO 3



CRUCE FRONTERIZO TECATE 4

- 1 EXPROPIACIÓN DE 3 MANZANAS PARA LA ELABORACIÓN DE PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DEL CRUCE FRONTERIZO Y CARRILES DE ACCESO
- 2 MODERNIZACIÓN DE CRUCE FRONTERIZO TURÍSTICO Y DE CARGA

COSTO ESTIMADO DE OBRA (MDP)

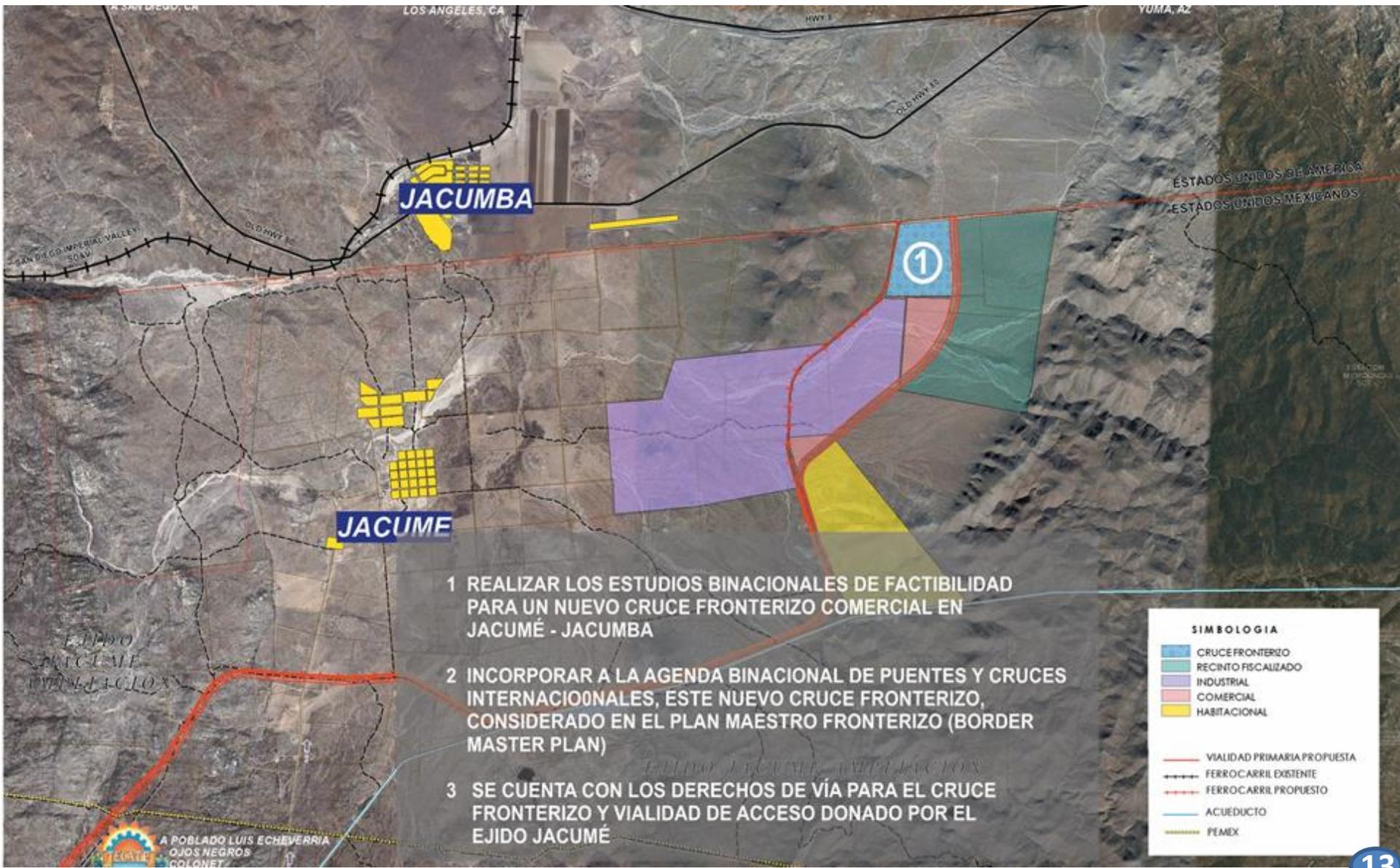
250
200



Terreno de 5 Has. donado por Gov. B.C. a INDAABIN

CRUCE FRONTERIZO JACUMÉ

5



- 1 REALIZAR LOS ESTUDIOS BINACIONALES DE FACTIBILIDAD PARA UN NUEVO CRUCE FRONTERIZO COMERCIAL EN JACUMÉ - JACUMBA
- 2 INCORPORAR A LA AGENDA BINACIONAL DE PUENTES Y CRUCES INTERNACIONALES, ESTE NUEVO CRUCE FRONTERIZO, CONSIDERADO EN EL PLAN MAESTRO FRONTERIZO (BORDER MASTER PLAN)
- 3 SE CUENTA CON LOS DERECHOS DE VÍA PARA EL CRUCE FRONTERIZO Y VIALIDAD DE ACCESO DONADO POR EL EJIDO JACUMÉ

SIMBOLOGIA	
	CRUCE FRONTERIZO
	RECINTO FISCALIZADO
	INDUSTRIAL
	COMERCIAL
	HABITACIONAL
	VIALIDAD PRIMARIA PROPUESTA
	FERROCARRIL EXISTENTE
	FERROCARRIL PROPUESTO
	ACUEDUCTO
	PEMEX

CRUCE FRONTERIZO OTAY II



COSTO ESTIMADO DE OBRA (MDP)

1	ADQUISICIÓN DE PREDIOS PARA EL PUERTO FRONTERIZO	800
2	PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN DE ACCESO VEHICULAR TURÍSTICO Y DE CARGA (VIADUCTO-BLV. LAS TORRES)	1,000
3	CONSTRUCCIÓN DE CRUCE FRONTERIZO	1,500

CRUCE FRONTERIZO OTAY II



No.	Proyectos
1	Corredor de Exportación
2	Conexión Blvr. Industrial – Garita de Otay II
3	Alamar Conexión Las Torres – Blvr. Industrial
4	Alamar Conexión Las Torres – Corredor Tijuana Rosarito 2000
5	Nodo Bellas Artes – Garita de Carga
6	Nodo Industrial – Garita Otay II
7	Puente Alamar las Torres

SIMBOLOGÍA

- 1 VIALIDAD
- 2 NODO
- VIALIDAD EXISTENTE
- VIALIDAD PROYECTO

TROLLEY SAN YSIDRO - MEXICO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

Cruce del Trolley de San Ysidro a México hasta los patios de ADMICARGA que se encuentran contiguos a la línea internacional para bajar y subir pasajeros a un nuevo Trolley del lado Mexicano que utilizaría, en una primera etapa, la vía ferroviaria Tijuana – Tecate concesionada al Gobierno del Estado, en un recorrido de 5 km desde la línea internacional hasta el Hipódromo – Estadio de Fútbol “XOLOS”. Con una capacidad para transportar hasta 65,000 pasajeros diarios.



REQUERIMIENTOS:

- Gestión Binacional del Cruce del Trolley San Ysidro – México

PERIFÉRICO AEROPUERTO – ZAPATA - DOBLE PISO A PLAYAS, TIJUANA

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO :

Tramo de 4.2 Km que incluye trazo sobre terracerías, puente y trazo sobre viaducto con un ancho de 16.2 mts, con 2 carriles de 3.5 mts cada uno por sentido.



Comprende la elaboración del Proyecto Ejecutivo y construcción de vía interurbana que unirá de forma rápida y continua la zona del Aeropuerto Internacional de Tijuana con la Garita de San Ysidro y con la vía internacional que conduce hacia playas de Tijuana, así como su conservación y mantenimiento por un periodo de 27 años.



BAJACALIFORNIA
GOBIERNO DEL ESTADO



**GOBIERNO DE
MÉXICO**

¡Gracias!